

**ДОГОВІР № 01/ПП-2026**  
**про забезпечення практичної та професійної підготовки здобувачів вищої освіти**  
**в межах освітніх компонентів циклу практичної підготовки**

м. Київ

«09» лютого 2026 року

Товариство з обмеженою відповідальністю «Київський університет авіаційних та інформаційних технологій», код ЄДРПОУ 45605717, місцезнаходження: 03056, м. Київ, вул. Борщагівська, буд. 154, в особі ректора Хращевського Рімвідаса Вілімовича, що діє на підставі Статуту, надалі – «ЗВО», з однієї сторони,

та

Товариство з обмеженою відповідальністю «Льотна школа «Кондор», код ЄДРПОУ 39028828, місцезнаходження: 03113, м. Київ, вул. Братів Зерових, буд. 14В, в особі директора Поляковського Володимира Залмановича, що діє на підставі Статуту, надалі – «Виконавець», з іншої сторони,

разом надалі – «Сторони», уклали цей Договір про таке:

## **1. Правові підстави**

1.1. Цей Договір укладено відповідно до:

- Закону України «Про освіту»;
- Закону України «Про вищу освіту»;
- Повітряного кодексу України;
- авіаційних правил України та інших нормативно-правових актів.

1.2. Виконавець у межах цього Договору не здійснює освітню діяльність у розумінні законодавства про освіту та не реалізує освітні програми.

1.3. Реалізація освітньої програми, визначення освітніх компонентів, оцінювання результатів навчання та зарахування кредитів ЄКТС належать виключно до повноважень ЗВО.

## **2. Предмет договору**

2.1. ЗВО залучає Виконавця для забезпечення практичної та професійної підготовки здобувачів вищої освіти в межах освітніх компонентів циклу практичної підготовки, передбачених освітньо-професійною програмою «Льотна експлуатація повітряних суден – літаки» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт», галузі знань J «Транспорт та послуги», шляхом організації практичного навчання на виробничих потужностях (авіаційній техніці) Виконавця.

2.2. У межах цього Договору Виконавець забезпечує умови для проходження здобувачами вищої освіти таких освітніх компонентів циклу практичної підготовки:

- 2.2.1. ОК 39 Фахова ознайомлювальна практика – 3 кредити ЄКТС.
- 2.2.2. ОК 40 Практика з організації льотної експлуатації – 3 кредити ЄКТС.
- 2.2.3. ОК 41 Фахова практика – 35,6 кредитів ЄКТС.

2.3. Практична та професійна підготовка здобувачів вищої освіти, що забезпечується Виконавцем у межах цього Договору, здійснюється як складова організації освітнього процесу

ЗВО під час реалізації освітніх компонентів циклу практичної підготовки та не є реалізацією освітньої програми або її частини Виконавцем.

2.4. Результати практичної та професійної підготовки здобувачів вищої освіти, отримані на базі Виконавця, оцінюються та зараховуються ЗВО як результати виконання відповідних освітніх компонентів циклу практичної підготовки відповідно до освітньої програми та внутрішніх нормативних документів ЗВО.

2.5. Набуття здобувачами вищої освіти свідоцтв, ліцензій або кваліфікацій пілота PPL(A), CPL(A), ATPL(A) не є обов'язковою умовою здобуття ступеня бакалавра та здійснюється відповідно до вимог авіаційного законодавства і правил уповноважених авіаційних органів.

### **3. Права та обов'язки сторін**

3.1. ЗВО зобов'язується:

- забезпечити освітньо-методичний супровід практичної підготовки;
- визначити результати навчання та критерії оцінювання відповідних освітніх компонентів;
- здійснювати оцінювання та зарахування результатів практичної підготовки;
- нести відповідальність за відповідність освітньої програми вимогам законодавства у сфері вищої освіти.

3.2. Виконавець зобов'язується:

- забезпечити належну матеріально-технічну базу для практичної підготовки;
- залучати кваліфікований інструкторський персонал, який має відповідні діючі рейтинги та допуски згідно з Part-FCL;
- дотримуватися вимог безпеки польотів, охорони праці та авіаційної безпеки;
- вести облік проходження практичної підготовки;
- надавати ЗВО підтвердні документи про проходження здобувачами практичної підготовки.

### **4. Організація освітнього процесу**

4.1. Практична та професійна підготовка здійснюється на матеріально-технічній базі Виконавця, зокрема у навчальних класах, на тренажерних комплексах, на аеродромах, що використовуються Виконавцем на законних підставах.

4.2. Мова освітнього процесу: українська та/або англійська відповідно до освітньої програми.

4.3. Допуск здобувачів вищої освіти до льотної та тренажерної підготовки здійснюється за умови виконання вимог з медичної придатності та безпеки.

### **5. Фінансові умови**

5.1. Фінансові умови реалізації освітніх компонентів у межах цього Договору визначаються окремими додатками, договорами або угодами відповідно до чинного законодавства.

5.2. Цей Договір має рамковий характер та не встановлює безпосередніх фінансових зобов'язань між Сторонами, якщо інше не передбачено додатковими угодами.

