

НАУКОВИЙ ПРОФІЛЬ ТА НАПРЯМИ НАУКОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ Київського університету авіаційних та інформаційних технологій (КУАІТ) на 2026–2030 рр.

Преамбула

Київський університет авіаційних та інформаційних технологій є молодим закладом вищої освіти, що заснований у 2024 році. Попри невеликий термін діяльності, Університет демонструє високу цілеспрямованість у формуванні інноваційного наукового середовища, що відповідає викликам сучасної глобальної економіки та потребам післявоєнного відновлення України.

Відповідно до Стратегії розвитку КУАІТ до 2030 року, пріоритетом Університету є інтеграція освіти, науки та виробництва. Розвиток наукової діяльності базується на принципах академічної свободи, цифровізації та практичної спрямованості досліджень. Наявність відкритої докторантури за спеціальністю 25.00.02 «Механізми державного управління» та активне ліцензування програм PhD підготовки (згідно з п. 2.3 Стратегії) дозволяють університету формувати унікальний науковий профіль на перетині авіаційних технологій та державного менеджменту.

Пріоритетні напрями наукової діяльності

1. Державне управління в авіаційно-космічній галузі

(Науковий супровід спеціальності 25.00.02)

- Розробка та вдосконалення механізмів державного регулювання безпеки цивільної авіації в умовах інтеграції до єдиного європейського авіаційного простору.
- Механізми державного управління відновленням авіаційної інфраструктури України та стратегічне планування розвитку транспортних систем.
- Державна політика у сфері підготовки авіаційного персоналу відповідно до стандартів EASA та ICAO.

2. Цифрова трансформація та IT-інновації в управлінських процесах

(Реалізація стратегічної цілі щодо впровадження сучасних технологій)

- Розробка систем штучного інтелекту для моніторингу безпеки польотів та підтримки прийняття управлінських рішень.
- Кібербезпека критичної авіаційної інфраструктури та захист даних у розподілених інформаційних системах.
- Цифровізація адміністративних послуг у сфері транспорту та розвиток електронного урядування (e-Government).

3. Новітні технології льотної експлуатації та безпілотних систем

(Підтримка освітніх програм J6 та сертифікації Центру льотної підготовки)

- Дослідження людського фактору в авіації та психофізіологічне забезпечення надійності пілотів (CRM).
- Наукове обґрунтування інтеграції безпілотних авіаційних систем (БАС) у загальний повітряний простір України.
- Технічна діагностика та моніторинг стану авіаційної техніки з використанням дистанційних методів.

4. Економічна стійкість та логістичний менеджмент авіапідприємств

- Стратегічне управління авіакомпаніями та аеропортами в умовах глобальної нестабільності.
- Оптимізація мультимодальних логістичних ланцюгів із використанням авіаційного транспорту.

Очікувані результати (згідно зі Стратегією 2030)

- ✓ Формування наукової школи з державного управління авіаційною галуззю.
- ✓ Захист дисертаційних робіт на здобуття ступеня доктора філософії (PhD) та доктора наук.
- ✓ Комерціалізація наукових розробок у сфері IT-рішень для авіації.
- ✓ Підвищення показників наукової активності НПП (публікації у виданнях Scopus та Web of Science).

Голова Вченої Ради



Рімвідас ХРАЩЕВСЬКИЙ