



КИЇВСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ
АВІАЦІЙНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
(Код ЄДРПОУ 45605717)

ПІДГОТОВКА ПІЛОТІВ

2026-2027 рік

Підготовка визначена циклом повної підготовки для отримання ліцензії пілота або рейтингу відповідного рівня для фізичних та / або юридичних осіб.

№ з/п	Підрозділ	Ліцензія/Рейтинг	Курс підготовки	Країна видачі ліцензії/рейтингу	Час підготовки
1.	Центр підготовки авіаційних фахівців	PPL(A/H)	PPL(A) Training course	EASA/Україна	100 годин теорії 45 годин льотної підготовки
2.			PPL(H) Training course	EASA/Україна	100 годин теорії 45 годин льотної підготовки
3.		IR	IR(A) – Modular flying training course	EASA/Україна	150 годин теорії SEP: 50 годин льотної підготовки (із них 35 год на FNPT II) MEP: 55 годин льотної підготовки (із них 40 год на FNPT II)
4.			IR(H) – Modular flying training course	EASA/Україна	150 годин теорії SE: 50 годин льотної підготовки (із них 35 год на FNPT II та 10 год на IFR сертифікованому вертольоті) ME: 55 годин льотної підготовки (із них 40 год на IFR сертифікованому вертольоті)
5.		CPL(A/H)	CPL modular course – Aeroplanes	EASA/Україна	250 годин теорії 30 годин льотної підготовки
6.			CPL modular course – Helicopters	EASA/Україна	250 годин теорії 35 годин льотної підготовки
7.		ATPL(A/H)	ATP integrated course – Aeroplanes		775 годин теорії 195 годин льотної підготовки
8.			ATP modular course – Aeroplanes		Теоретична підготовка для власників PPL(A): 650 годин; для власників CPL(A): 400 годин; для власників IR(A): 500 годин; для власників CPL(A) і IR(A): 250 годин.
9.			ATP/IR integrated course – Helicopters		775 годин теорії 195 годин льотної підготовки
10.			ATP integrated course – Helicopters		670 годин теорії 150 годин льотної підготовки
11.			ATP modular course – Helicopters		Теоретична підготовка для власників PPL(H): 650 годин; для власників CPL(H): 400 годин; для власників IR(H): 500 годин; для власників CPL(H) і IR(H): 250 годин.

Вартість практичної частини підготовки залежить від вибору країни в якій буде проводитись практична підготовка (Україна чи Європейський союз). Станом на 01.03.2026 року Університет має договірні відносини з льотними школами Болгарії, Литви, Чехії.