СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«АВІАЦІЙНА БЕЗПЕКА ТА АНТИКРИЗОВЕ РЕАГУВАННЯ»

Спеціальність	*D4 Публічне управління та адміністрування*
Освітньо-професійна програма	*«Публічне управління та адміністрування в умовах кризового менеджменту і реформ»*
Освітній рівень	*Другий (магістерський)*
Статус дисципліни	*Вибіркова (ВК 9)*
Мова викладання	*Українська*
Курс / семестр	*1 курс, 2-й семестр*
Кількість кредитів ЄКТС	*4*
Розподіл за видами занять та годинами	*Денна: лекції - 20 год., семінарські/практичні - 20 год., самостійна робота - 80 год.* *Заочна: лекції - 8 год., семінарські/практичні - 4 год., самостійна робота - 108 год.*
Форма підсумкового контролю	*Диференційований залік*
Викладач	*Непомнящий Олександр Миколайович, доктор наук з державного управління, професор кафедри публічного управління та адміністрування*
Консультації	*За розкладом та за домовленістю; дистанційні (Zoom / Teams); індивідуальні або групові*
Мета навчальної дисципліни	
Формування у здобувачів магістерського рівня здатності до розуміння системи авіаційної безпеки (ІКАО Додатки 17 та 19, EU Regulation 300/2008, Повітряний кодекс України); організації захисту аеропортів та ПС від актів незаконного втручання; управління аварійним плануванням (АЕР) та координації ARFF-служб; розслідування авіаційних подій (НБРТ); кризового лідерства та публічних комунікацій під час авіакатастроф. Дисципліна відображає авіаційну спеціалізацію КУАІТ.	
Передумови для навчання	
Базові знання з правових основ публічного управління. Рекомендовано: ВК7 «Безпілотні системи в публічному управлінні».	

Зміст навчальної дисципліни
Тема 1. Система авіаційної безпеки: поняття, структура, міжнародно-правова база
Тема 2. Безпека польотів (Flight Safety): SMS, Just Culture, фактори ризику
Тема 3. Захист від актів незаконного втручання: охорона аеропортів, ПС, персоналу
Тема 4. Аварійне планування аеропорту (АЕР): структура, процедури, навчання
Тема 5. Авіаційно-рятувальні служби (ARFF): стандарти ІКАО, технічне оснащення, тактика
Тема 6. Розслідування авіаційних подій: процедури, органи, підходи ІКАО
Тема 7. Управління авіаційними кризами: рівні кризи, EOC, координація органів влади

Тема 8. Публічні комунікації під час авіаційної катастрофи: медіаменеджмент, стратком
Тема 9. Авіаційна безпека в умовах воєнного стану: закриття неба, відновлення авіації
Тема 10. Інтегративний кейс-тренінг: реагування на авіаційну НП (таблова навчання)

Сторінка курсу на платформі Moodle	*Матеріали курсу (РПНД, силабус, стандарти ІКАО, звіти НБРТ, шаблон АЕР, кейси): https://kuait.eu/moodle/course/index.php?categoryid=39*

Рекомендовані джерела

Міжнародні стандарти:
1. ІКАО Додаток 17 «Авіаційна безпека», Додаток 19 «SMS», Додаток 14.
2. ІКАО Doc 9137 Part 7 «Airport Emergency Planning».
3. EU Regulation (EC) No 300/2008 (aviation security).
Основні:
4. Гуржій О.О., Харченко А.В. Авіаційна безпека. - К.: КУАІТ, 2023.
5. Шевченко В.В. Кризовий менеджмент в авіації. - Харків: НАДУ, 2022.
6. Skybrary.aero - база знань ІКАО/EASA/Євроконтроль: https://skybrary.aero
Додаткові:
7. НБРТ. Звіти про авіаційні події (2020-2025): https://nbrt.gov.ua
8. IATA Safety Report 2024.

Інформаційні ресурси

Державіаслужба: https://avia.gov.ua
НБРТ: https://nbrt.gov.ua
ІКАО: https://www.icao.int
Skybrary: https://skybrary.aero
IATA: https://www.iata.org/safety

Система оцінювання результатів навчання

Поточний контроль:
1. Аналіз авіаційної події (катастрофа або інцидент) - 15 балів (15%)
2. Правовий аналіз відповідальності авіакомпанії/держави - 10 балів (10%)
3. Проєкт АЕР для умовного регіонального аеропорту - 15 балів (15%)
4. Таблова навчання «Реагування на авіаційну НП» (індив. оцінка) - 20 балів (20%)
5. Підсумковий диференційований залік - 40 балів (40%)
Мінімум для допуску до заліку - 60 балів.

Шкала оцінювання (ЄКТС)

90-100 (A) - відмінно / зараховано
82-89 (B), 74-81 (C) - добре / зараховано
64-73 (D), 60-63 (E) - задовільно / зараховано
35-59 (FX) - незадовільно з можливістю перескладання / не зараховано
0-34 (F) - незадовільно з обов'язковим повторним вивченням / не зараховано

Політики навчальної дисципліни

Оригінальність письмових робіт - мінімум 80%; посилання на стандарти ІКАО, звіти НБРТ та нормативні акти є обов'язковими. Матеріали авіаційних розслідувань використовуються виключно в навчальних цілях. Таблова навчання - командна з фіксацією внеску. Фальсифікація даних - 0 балів та направлення до Комісії КУАІТ.

Більш детальну інформацію щодо компетентностей, результатів навчання, методів навчання та форм оцінювання наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни (https://kuait.eu/moodle/course/index.php?categoryid=39).

Силабус затверджено
на засіданні кафедри публічного управління та адміністрування

Протокол № 4 від 05.11.2025 р.

Завідувач кафедри: _____ О.М. Непомнящий